



# Baker Tilly Leaseautoregeling

Versie oktober 2024

## Inhoud

Artikel 1: Inleiding.....	3
Artikel 2: Standaard leaseauto (SLA) .....	4
Artikel 3: Toekenningscriteria keuze leaseauto (KLA) .....	4
Artikel 4: Berekening bijdrage voor privégebruik keuze leaseauto (KLA).....	5
Artikel 5: Proces aanschaf keuze leaseauto (KLA).....	6
Artikel 6: Banden.....	6
Artikel 7: Brandstof.....	7
Artikel 8: Gebruik .....	7
Artikel 9: Beperkingen gebruik .....	9
Artikel 10: Schade en verzekering.....	9
Artikel 11: Eigen risico .....	10
Artikel 12: Tussentijdse beëindiging van deelname.....	11
Artikel 13: Inname leaseauto.....	12
Artikel 14: Financiële afspraken .....	13
Artikel 15: Afsluitende bepaling .....	13
Bijlage 1 Normleasebedragen en bijdrage voor privégebruik .....	14
Bijlage 2 Jaarkilometrage en looptijd contract .....	14
Bijlage 3 Proces bekeuringen .....	15
Bijlage 4 Stalling auto's .....	16
Bijlage 5 Aanvullende voorwaarden elektrische auto .....	17
Bijlage 6 Onbetaald verlof en de keuze leaseauto.....	18
Bijlage 7 Voorwaarden voor het opnemen van occasion leaseauto's .....	19

## Artikel 1: Inleiding

- 1.1 Aan medewerkers die voor de uitoefening van hun functie een auto nodig hebben – dit ter beoordeling van Baker Tilly, hierna te noemen de werkgever – kan de werkgever een keuze leaseauto (KLA) of standaard leaseauto (SLA) (hierna: leaseauto) ter beschikking stellen.
- 1.2 De werkgever heeft met twee leasemaatschappijen een overeenkomst gesloten, op dit moment zijn dit Multilease en Alfabet.
- 1.3 De werkgever stelt een leaseauto ter beschikking aan medewerkers die daarvoor op grond van deze leaseautoregeling in aanmerking komen. De werkgever op zijn beurt sluit met de medewerker een gebruikersovereenkomst af, die van kracht is vanaf het moment van het bestellen van de leaseauto. De bepalingen in deze leaseautoregeling maken integraal onderdeel uit van de voorwaarden van de gebruikersovereenkomst. De Baker Tilly leaseautoregeling is een aanvulling op de arbeidsovereenkomst van de medewerker.
- 1.4 Als uitgangspunt geldt een norm van een dienstverband van minimaal 24 uur per week voor het ter beschikking gesteld krijgen c.q. houden van een leaseauto.
- 1.5 Op jaarbasis wordt voor het privé gebruik van de beschikbaar gestelde leaseauto een bepaald percentage van de fiscale cataloguswaarde van de auto bij het salaris geteld; de fiscale bijtelling. Voor de hoogte van het percentage wordt verwezen naar [www.belastingdienst.nl](http://www.belastingdienst.nl). Eventuele verhogingen van de fiscale bijtelling, tussen het moment van bestellen van de auto en de daadwerkelijke aflevering, worden niet door de werkgever gecompenseerd.
- 1.6 De medewerker kan bepaalde kosten, conform artikel 14 van de Aanvullende Bepalingen, maken voor de leaseauto die door de werkgever worden vergoed door middel van de tegemoetkoming in de kostenvergoeding. Dergelijke kosten kunnen niet in mindering worden gebracht op de fiscale bijtelling.
- 1.7 Voor de gegevens van de contactpersonen bij de leasemaatschappijen en Baker Tilly wordt verwezen naar bthuis.
- 1.8 De leaseautoregeling volgt de fiscale wetten en richtlijnen. Bij wijziging daarvan kan de werkgever de regeling aanpassen, met dien verstande dat dit nooit enig financieel nadeel voor de werkgever met zich mee kan brengen.
- 1.9 De werkgever heeft het recht de leaseautoregeling geheel of gedeeltelijk te wijzigen en zal eventuele wijzigingen schriftelijk aan de medewerkers bekend maken. Tevens stelt de werkgever het wagenparkbeleid vast, evenals de toekenning van een zakelijke auto. In gevallen waarin deze regeling niet voorziet, beslist de werkgever.
- 1.10 De uitvoering van het wagenparkbeleid ligt bij de afdeling HR. De contactpersoon voor de berijders is de wagenparkbeheerder.

## **Artikel 2: Standaard leaseauto (SLA)**

- 2.1 De SLA is een door de werkgever vast te stellen standaard auto van een bepaald merk en type. Voor de actuele SLA wordt verwezen naar bthuis.
- 2.2 Het is de werkgever toegestaan berijders die in aanmerking komen voor een SLA, een standaard leaseauto uit de stalling van Baker Tilly te verstrekken.
- 2.3 Voor de SLA is een bijdrage voor privégebruik van toepassing. Voor de hoogte van deze bijdrage wordt verwezen naar het overzicht van de normleasebedragen en bijdrage voor privégebruik in bijlage 1 van de leaseautoregeling.

## **Artikel 3: Toekenningscriteria keuze leaseauto (KLA)**

- 3.1 Medewerkers die ter beoordeling van de werkgever in aanmerking komen voor een leaseauto, worden onderverdeeld in categorieën. Per categorie is een normleasebedrag vastgesteld. Ter bepaling van dit normleasebedrag en de bijdrage voor privégebruik zijn onderstaande uitgangspunten van toepassing:
  - jaarkilometrage afhankelijk van de categorie (vastgesteld in bijlage 2);
  - maximaal aantal kilometer 180.000 voor alle leaseauto's;
  - optimale looptijd afhankelijk van de categorie (vastgesteld in bijlage 2);
  - brandstofsoorten: benzine, hybride en elektrisch.

Een overzicht van de actuele normleasebedragen is terug te vinden in bijlage 1 van de leaseautoregeling. Bij wijziging van het fiscale regime ter zake de CO<sub>2</sub>-uitstoot zal deze regeling dienovereenkomstig worden aangepast.

- 3.2 Het is de werkgever toegestaan berijders die voor het eerst in aanmerking komen voor een KLA, een KLA uit de stalling van Baker Tilly te verstrekken. Voor de auto's uit de stalling is een afwijkende bijdrage voor privégebruik van toepassing (bijlage 4). Tevens is een overzicht van de auto's uit de stalling op bthuis opgenomen.
- 3.3 Indien de omstandigheden hiertoe aanleiding geven, behoudt de werkgever zich het recht om in de leaseregeling de normleasebedragen, jaarkilometrage, CO<sub>2</sub>-uitstoot normen, looptijd van het contract en de bijdrage voor privégebruik tussentijds aan te passen.
- 3.4 De eerder genoemde wijzigingen zijn van toepassing voor nieuw te bestellen leaseauto's. Voor de reeds bestelde leaseauto's blijven de normleasebedragen, het jaarkilometrage en de bijdrage voor privégebruik ongewijzigd.
- 3.5 Bij een wijziging van salaris/functie die een wijziging van een leasecategorie tot gevolg heeft gedurende het jaar, zal per 1 januari van het volgende jaar het bijbehorende nieuwe normleasebedrag gelden als grondslag voor de bijdrage voor privégebruik.

- 3.6 Indien de berijder door middel van een 'verklaring geen privégebruik auto' verklaart minder dan 500 kilometer per jaar privé gebruik te maken van de leaseauto, is er geen bijdrage voor privégebruik van toepassing. Het is een medewerker die een 'verklaring omtrent geen privégebruik auto' heeft niet toegestaan boven zijn normleasebedrag te leasen. Mocht de berijder tijdens het leasecontract een 'verklaring geen privégebruik auto' aanvragen en een auto leasen waarvan de leaseprijs hoger is dan de toegestane norm, is er geen bijdrage voor privégebruik van toepassing tot het normleasebedrag. Het bedrag waarmee de berijder het voor hem van toepassing zijnde normleasebedrag overschrijdt, wordt aangemerkt als overschrijdingsbedrag.

#### **Artikel 4: Berekening bijdrage voor privégebruik keuze leaseauto (KLA)**

- 4.1 Voor keuze leaseauto's geldt een bijdrage voor privégebruik van 15% van het normleasebedrag. Het normleasebedrag is de leaseprijs exclusief btw plus het brandstofvoorschot. De leasemaatschappij zorgt voor de normering van de auto's middels een offerte.
- 4.2 Indien de medewerker kiest voor een leaseauto waarvan de leaseprijs lager is dan het vastgestelde normleasebedrag, wordt van het verschil tussen het toegestane normleasebedrag en het daadwerkelijke leasebedrag 70% aan de berijder vergoed door middel van een verlaging van de bijdrage voor privégebruik. De minimale bijdrage voor privégebruik bedraagt echter € 100,- per maand. Tevens keren wij het verschil tussen de leaseprijs van de gekozen leaseauto en de leasenorm als bruto vergoeding (met een maximum van € 100,- per maand) uit, waarbij rekening wordt gehouden met de reeds verrekende 70% verlaging van de bijdrage voor privégebruik
- 4.3 De werkgever staat de medewerkers toe een leaseauto te kiezen waarvan de leaseprijs hoger is dan het vastgestelde normleasebedrag, mits de leaseprijs niet hoger is dan 15% boven het normleasebedrag. Het verschil tussen de leaseprijs en het vastgestelde normleasebedrag, vermeerderd met 21% komt als extra bijdrage voor privégebruik voor rekening van de medewerker. Voor de exacte berekening wordt verwezen naar de rekentool op bthuis.
- 4.4 Het is een medewerker niet toegestaan een leaseauto in zijn categorie te kiezen met een hogere CO2-uitstoot dan is weergegeven in de tabel op bijlage 1 van deze regeling.

## **Artikel 5: Proces aanschaf keuze leaseauto (KLA)**

- 5.1 De medewerker krijgt, na toestemming van de PVE-leiding, toegang tot een keuzelijst op de website van Multilease. Middels de portal van Multilease wordt de medewerker op de hoogte gesteld van o.a. de leaseprijs, eigen bijdrage en bijtelling. Nadat de definitieve keuze is doorgegeven aan de leasemaatschappij brengen Multilease en Alphabet een offerte uit.  
De berijder ontvangt van de afdeling HR bericht omtrent de gekozen offerte en leasemaatschappij.  
Na akkoord van de medewerker op de offerte en de hoogte van de eigen bijdrage en na ondertekening van eventuele aanvullende voorwaarden en de gebruikersovereenkomst is de bestelling pas definitief. Bestelling vindt altijd plaats na afloop van een eventuele proeftijd.
- 5.2 Het is toegestaan om een occasion auto op te laten nemen in de lease. Voor de voorwaarden verwijzen wij naar bijlage 7 van de leaseautoregeling.
- 5.3 De leasemaatschappij bepaalt bij welke dealer de leaseauto wordt besteld. Aflevering van de leaseauto vindt plaats op een door de medewerker aan te wijzen locatie.
- 5.4 Tussen 15 november en 31 december van enig jaar worden geen nieuwe leaseauto's ingezet. De aflevering van de leaseauto vindt dan plaats in januari van het jaar daaropvolgend.
- 5.5 Diefstalgevoelige leaseauto's dienen voorzien te zijn van een alarminstallatie of een zogenaamd Track & Trace systeem. De leasemaatschappij beslist of een auto diefstalgevoelig is. De kosten hiervan worden in de leaseprijs en de bijdrage voor privégebruik opgenomen.
- 5.6 Bij ontvangst van de leaseauto tekent de berijder een ingebruiknameformulier, waarop de kilometerstand bij aflevering en eventuele schades vermeld staan.
- 5.7 Het is de medewerker toegestaan te kiezen voor een (semi-) elektrische auto. Voor dit type auto gelden de aanvullende voorwaarden zoals vermeld in bijlage 5.
- 5.8 Voor meer informatie over de mogelijkheden voor een laadoplossing thuis, verwijzen wij u naar HR Mobiliteit/laadoplossing op bthuis.

## **Artikel 6: Banden**

- 6.1 Standaard zullen alle leaseauto's geleverd worden met zowel zomer- als winterbanden of 4 seizoenenbanden (bij SLA).
- 6.2 De berijder dient zorg te dragen voor tijdige inzet van de juiste banden.

## Artikel 7: Brandstof

- 7.1 De leasemaatschappij verstrekt binnen 5 werkdagen na inzet van de leaseauto een brandstofpas. Met deze Multi Tank Card kan de berijder tanken in Europa. Huurauto's krijgen een brandstofpas voor tanken in Nederland. Indien de Multi Tank Card niet werkt, wordt verwezen naar de site van de leasemaatschappijen.
- 7.2 Bij gebruik van de brandstofpas is de medewerker bij iedere tankbeurt verplicht om een kilometerstand op te geven.
- 7.3 De berijder wordt geacht zoveel mogelijk buiten de snelweg te tanken met uitzondering van tankbeurten in het buitenland.
- 7.4 Het is de berijder niet toegestaan premiumbrandstof te tanken.
- 7.5 Het is niet toegestaan andere producten dan brandstof en smeermiddelen met de brandstofpas aan te schaffen. Evenmin is het toegestaan de brandstof en/of smeermiddelen te betalen voor een andere auto dan de door werkgever aan medewerker ter beschikking gestelde auto (leaseauto, vervangende auto of huurauto).
- 7.6 Bij verlies of diefstal van de brandstofpas dient dit meteen aan de leasemaatschappij gemeld te worden. De leasemaatschappij kan dan de brandstofpas blokkeren en een nieuwe pas aanvragen. De kosten hiervoor zijn als bijdrage voor privégebruik voor rekening van de medewerker en worden ingehouden op het netto salaris, voor zover de wet dit toestaat.

## Artikel 8: Gebruik

- 8.1 De medewerker is verplicht de leaseauto zorgvuldig te gebruiken in overeenstemming met het doel. De medewerker zal zich houden aan de gebruiks-, onderhouds- en overheidsvoorschriften en de leaseauto op tijd bij de dealer laten onderhouden en repareren. De medewerker is zelf verantwoordelijk voor het tijdig laten uitvoeren van een APK-keuring. Een eventuele boete voortkomend uit het niet tijdig laten keuren, is voor rekening van de medewerker en wordt ingehouden op het netto salaris, voor zover de wet dit toestaat.

Er wordt van de medewerker verwacht dat deze actief meewerkt aan het onderhoud van de leaseauto. Dit houdt in dat de medewerker:

- regelmatig olie peilt en tijdig bijvult;
- één keer per maand de bandenspanning controleert;
- de leaseauto volgens de voorschriften van de dealer/fabrikant rijdt;
- de juiste brandstofsoort tankt;
- de banden laat vervangen bij een profieldiepte van circa twee millimeter;
- de leaseauto regelmatig wast en schoonmaakt.

De kosten van doorsmeren, olie verversen en onderhoud volgens het serviceboek van de fabrikant, alsmede de kosten van reparatie en vervangen van onderdelen (inclusief

accessoires) verbonden aan het normale gebruik van de leaseauto zijn voor rekening van de leasemaatschappij.

- 8.2 De leaseauto moet tijdens werktijd van de medewerker altijd in goede staat beschikbaar zijn.
- 8.3 De medewerker meldt een defect aan de kilometerteller binnen 24 uur aan de leasemaatschappij.
- 8.4 De werkgever en de leasemaatschappij hebben het recht de leaseauto te (laten) inspecteren.
- 8.5 De berijder heeft bij onderhoud en reparatie na 24 uur recht op vervangend vervoer. In het leasecontract is een haal- en brengservice opgenomen. De leasemaatschappij bepaalt bij welke garage het onderhoud van de leaseauto plaatsvindt.

De haal- en brengservice houdt in dat de leaseauto op een van tevoren afgesproken plaats en tijdstip wordt opgehaald door een medewerker van een garage en de auto aan het einde van de dag weer wordt teruggebracht. Dit betekent dat de afspraak van tevoren moet worden ingepland en er die dag geen gebruik kan worden gemaakt van een leaseauto c.q. vervangende auto.

Vanwege de haal- en brengservice is het slechts bij uitzondering mogelijk een vervangende auto in te zetten. De werkgever behoudt zich het recht voor de kosten voor het ten onrechte inzetten van vervangend vervoer aan de medewerker door te belasten. Doorbelastingen worden op het netto salaris van de medewerker ingehouden, voor zover de wet dit toestaat.

- 8.6 Boetes en de daarbij behorende (administratie)kosten als gevolg van overtredingen en strafbare feiten, kosten van stalling, parkeren en tolheffing, wassen, poetsen en schoonhouden van het interieur van de leaseauto, kleine artikelen zoals, ruitenkrabber, slotspray, verbanddoos, brandblusser(vulling) etc. zijn voor rekening van de medewerker.

Tevens zijn voor rekening van de medewerker alle gevolgen van het in beslag nemen van de leaseauto door politie/justitie, indien de medewerker zich schuldig maakt aan verkeersovertredingen of andere strafbare feiten.

Daarnaast ook alle kosten voortvloeiend uit het tanken van de verkeerde brandstof en de legalisatie van documenten voor het reizen naar bepaalde landen.

Alle kosten genoemd in dit artikel worden doorbelast aan de medewerkers middels inhouding het netto salaris. Dit gebeurt voor zover de wet dit toestaat. Voor het proces omtrent bekeuringen wordt verwezen naar bijlage 3 van de leaseautoregeling.

- 8.7 De leaseauto's, zowel de keuze leaseauto als de standaard leaseauto, worden gezien als werkplek. Het is dan ook verboden om te roken in de leaseauto's. Dit verbod geldt ook voor passagiers. Onder dit rookverbod vallen niet alleen de 'gewone' sigaar of sigaret, maar ook de elektronische sigaretten (met of zonder nicotine), vapes, etc.



## Artikel 9: Beperkingen gebruik

- 9.1 Uitsluitend de medewerker en zijn eerstegraads familieleden en/of levenspartner mogen de leaseauto besturen, mits in het bezit van een geldig rijbewijs.  
Onder levenspartner wordt verstaan iemand met wie de medewerker een duurzame affectieve relatie heeft, dan wel iemand met wie een gezamenlijke huishouding wordt gevoerd. Hiervan is sprake als het hoofdverblijf dezelfde woning betreft en er zorg wordt gedragen voor elkaar, bijvoorbeeld door een gezamenlijke bijdrage in de kosten van de huishouding.  
Vrienden, kennissen of andere familieleden mogen uitsluitend de leaseauto in het bijzijn van de medewerker besturen. De medewerker blijft ten alle tijden verantwoordelijk en aansprakelijk voor schade aan de leaseauto, ongeacht wie de bestuurder was op het moment dat schade werd gereden. De leaseauto moet tijdens kantooruren ten alle tijden direct ter beschikking van de medewerker of werkgever staan. Tijdens vakantie/reis is het toegestaan een medereiziger de leaseauto te laten besturen mits die een geldig Nederlands rijbewijs heeft.
- 9.2 De medewerker mag de leaseauto niet gebruiken voor: snelheidswedstrijden, wederverhuur, koeriersdiensten, geven van autorijlessen en vervoer van personen tegen betaling. Deze opsomming is niet limitatief.
- 9.3 Bij buitensporig hoog privégebruik van de leaseauto kunnen nadere afspraken gemaakt worden over de voorwaarden voor het behouden van een leaseauto.

## Artikel 10: Schade en verzekering

- 10.1 De medewerker moet binnen 48 uur elke gebeurtenis melden waarbij de leaseauto direct of indirect is betrokken en waaruit een verplichting tot schadevergoeding of reparatie kan ontstaan. Van diefstal, verduistering of kwaadwillige beschadiging moet de medewerker direct aangifte doen bij de politie en de leasemaatschappij een kopie van de aangifte zenden.
- 10.2 De medewerker is verplicht bij het verlaten van de leaseauto erop toe te zien dat diefstalgevoelige zaken zoals het kentekenbewijs, laptop, mobiele telefoon etc. niet in de leaseauto achterblijven.
- 10.3 De leaseauto is verzekerd tegen Wettelijke Aansprakelijkheid met een dekking van € 2.500.000 per gebeurtenis. Deze W.A.-verzekering voldoet aan de eisen die de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) stelt. De W.A.- en cascoverzekering zijn van toepassing in alle landen die op de van kracht zijnde groene kaart zijn vermeld. Het is niet toegestaan de leaseauto te gebruiken in landen die niet op de groene kaart staan.

De verzekering dekt onder andere geen schade als:

- schade is ontstaan door opzet, grove schuld of nalatigheid;
- de bestuurder van de leaseauto alcohol, drugs of andere bedwelmende middelen heeft gebruikt.

De totale schadekosten zijn, indien de verzekering niet tot uitkering overgaat, als bijdrage voor privégebruik voor rekening van de medewerker en wordt ingehouden op het netto salaris, voor zover de wet dit toestaat.

Indien de autoradio en/of navigatie voorzien is van een afneembaar front, moet bij een diefstal van de autoradio en/of navigatiesysteem het afneembaar front overgelegd kunnen worden.

Indien dit niet mogelijk is, keert de verzekering niet uit en zijn de volledige schadekosten voor rekening van de medewerker en wordt ingehouden op het netto salaris, voor zover de wet dit toestaat.

- 10.4 Naast de WA-verzekering is voor de leaseauto een cascoverzekering afgesloten en heeft de medewerker recht op 24/7 pechhulp van de ANWB (of een vergelijkbare organisatie). Tevens is er een schadeverzekering voor inzittenden afgesloten.
- 10.5 Voor de reparatie van een schade dient de medewerker contact op te nemen met de leasemaatschappij. De leasemaatschappij bepaalt waar de auto wordt gerepareerd.
- 10.6 Reparaties in het buitenland zullen meestal door de medewerker dienen te worden voorgeschoten. Als de reparatie is geschied met toestemming van de leasemaatschappij, worden de kosten terugbetaald. Is er geen toestemming verleend, dan betaalt de leasemaatschappij als regel het bedrag dat op basis van Nederlandse werkplaatsnormen en -prijzen verschuldigd zou zijn geweest. Het verschil komt als bijdrage voor privégebruik voor rekening van de medewerker en wordt ingehouden op het netto salaris, voor zover de wet dit toestaat.
- 10.7 De leasemaatschappij is te allen tijde gerechtigd, voor de verdere duur van de overeenkomst, de reparatie niet uit te voeren of een vervangende auto in te zetten, indien de kosten voor reparatie dusdanig hoog zijn dat het voortzetten van de exploitatie van de auto niet meer verantwoord is.

## **Artikel 11: Eigen risico**

- 11.1 Per niet verhaalbaar schadegeval berekent de verzekeraar een eigen risico. De eerste drie eigen risico's per kalenderjaar zijn voor rekening van de werkgever. De overige eigen risico's per kalenderjaar worden doorbelast aan de medewerker als bijdrage voor privégebruik. Het eigen risico bedraagt hoogstens € 150,- per gebeurtenis. Werkgever heeft het recht om een eigen risico in te houden op het netto salaris.
- 11.2 Is de schade, ontstaan tijdens het zakelijk dan wel woon/werk- of privégebruik van de leaseauto, het gevolg van opzet, grove nalatigheid of bewuste roekeloosheid, en/of wordt

deze niet gedekt door de verzekering, dan is medewerker voor het gehele schadebedrag aansprakelijk.

## Artikel 12: Tussentijdse beëindiging van deelname

12.1 De deelname van de medewerker aan de Baker Tilly leaseautoregeling eindigt in ieder geval als:

- het dienstverband eindigt;
- de functie van de medewerker niet meer voldoet aan de criteria uit artikel 1.1;
- de medewerker een dienstverband heeft van minder dan 24 uur per week (hieronder wordt ook het structureel (een of meerdere dagdelen per week) opnemen van ouderschapsverlof en onbetaald verlof (zie bijlage 6) verstaan);
- de medewerker van overheidswege de rijbevoegdheid wordt ontzegd;
- de verzekering van de leaseauto wordt beëindigd door handelen of nalaten van de medewerker;
- daar volgens de werkgever een duidelijke met redenen omklede aanleiding voor is;
- de medewerker structureel bepaalde verplichtingen die in de leaseautoregeling zijn opgenomen niet nakomt.

Deze opsomming is niet limitatief.

12.2 Indien de medewerker heeft gekozen voor een leaseauto waarvan de leaseprijs lager is dan de toegestane norm, is er bij vrijwillige beëindiging van het dienstverband een overnameverplichting van de ter beschikking gestelde leaseauto tot 3 jaar na kentekendatum deel 1\*.

12.3 Indien de medewerker heeft gekozen voor een leaseauto waarvan de leaseprijs hoger is dan de toegestane norm, is er bij vrijwillige beëindiging van het dienstverband gedurende het gehele leasecontract een overnameverplichting\*.

12.4 Bij de overnameverplichting bij een occasion leaseauto, waarbij de looptijd van het leasecontract korter is dan 60 maanden, wordt er gerekend vanaf de startdatum van het leasecontract.

12.5 De overnameverplichting betreft een door de leasemaatschappij berekende afkoopsom. De afkoopsom betreft de kosten voor voortijdige beëindiging van het leasecontract. Het is ook mogelijk de leaseauto over te laten nemen door de nieuwe werkgever. De afkoopwaarde betreft de overnameprijs van de leaseauto inclusief btw en BPM alsmede de kosten voor het voortijdig beëindigen van het leasecontract.

12.6 De medewerker kan er ook voor kiezen om de auto in privé over te nemen, hiervoor dient de medewerker de overnameprijs rechtstreeks aan de leasemaatschappij te betalen. De overnameprijs van de leaseauto is inclusief btw, BPM. De eventuele voortijdige beëindigingskosten (deze kosten zijn exclusief btw) zullen wij met de eindafrekening verrekenen. Deze voortijdige beëindigingskosten worden gezien als eigen bijdrage voor privé gebruik, en kunnen van de bijtelling worden afgetrokken tot de bijtelling nihil is.

\* zie pagina 12, artikel 12.9.

- 12.7 Indien de leaseauto is overgenomen van de vorige werkgever is er bij vrijwillige beëindiging van het dienstverband gedurende het gehele leasecontract een overnameverplichting.
- 12.8 Bij vrijwillige beëindiging van het dienstverband geldt een overnameverplichting tijdens het bestelproces van de leaseauto of de medewerker kan er voor kiezen een boete te betalen, te weten de annuleringskosten (15% van fiscale waarde van de bestelde auto).\*
- 12.9 Deze overnameverplichting is niet van toepassing op de standaard leaseauto. Bij een keuze leaseauto vervalt de overnameverplichting op het moment dat de arbeidsovereenkomst wordt beëindigd op initiatief van de werkgever.

*\* Wanneer jij echt niet in de gelegenheid bent jouw lease auto mee te nemen naar je nieuwe werkgever, omdat een nieuwe werkgever dit niet toestaat, dan maak je dit zo snel mogelijk kenbaar bij de PVE-leiding en de afdeling wagenparkbeheer. De wagenparkbeheerder zal zorg dragen voor opname in de leasepool en de kosten met betrekking tot schoonmaken en her-inzetten van de ingeleverde keuze leaseauto komen ten laste van de PVE waar je werkzaam bent. Eventuele bijzondere/extra kosten voor schoonmaak en/of her-inzet zullen met je worden verrekend via de eindafrekening of door middel van het sturen van een factuur. De laatste werkdag lever je de leaseauto conform de procedure in.*

- 12.10 De voorwaarde voor het achterlaten van de leaseauto:
- Je hebt gekozen voor een gangbare/courante leaseauto. Afdeling wagenparkbeheer zal bij bestelling inschatten of de auto gemakkelijk is in te zetten bij een andere medewerker. Is dit mogelijkwerwijs niet het geval, dan verneem je dit tijdig in het bestelproces en kan je de keuze maken om een meer gangbare auto te kiezen of wanneer je toch bestelt zal je nadrukkelijk worden gewezen op de overnameplicht. In dat laatste geval is handhaven van de overnameplicht aan de orde.

Bovengenoemde geldt voor alle situaties waar een overnameverplichting van toepassing is. Let op: bij een elektrische auto met een (eventuele) laadoplossing thuis (opgenomen in de leaseprijs) wordt de laadoplossing wel verrekend met de medewerker.

## **Artikel 13: Inname leaseauto**

- 13.1 Op verzoek van de werkgever of de leasemaatschappij moet de medewerker de leaseauto in goede staat met alle geleasede accessoires en voorzieningen inleveren.

De medewerker is verplicht om daarbij alle kentekendocumenten en reservesleutels die bij de leaseauto horen in te leveren, inclusief de brandstofpas. Wanneer documenten ontbreken bij inname van de leaseauto, brengt de werkgever de kosten voor het vervangen van deze documenten in mindering op het netto salaris, voor zover de wet dit toestaat.

- 13.2 Bij beëindiging van de dienstbetrekking dient de medewerker de leaseauto op de laatste feitelijke werkdag in te leveren.

- 13.3 De leasemaatschappijen hebben bepaalde procedures voor inname van de leaseauto. Voor de actuele procedure en het voorkomen van onverwachtse innameschades wordt verwezen naar de site van de leasemaatschappijen.
- 13.4 Schades aan de leaseauto moeten direct gemeld worden aan de leasemaatschappij. Indien de leaseauto bij inlevering schade heeft, wordt de waardevermindering die de leasemaatschappij hiervoor in rekening brengt, doorbelast aan de berijder. Deze kosten worden in mindering gebracht op het netto salaris van de medewerker, voor zover de wet dit toestaat.
- 13.5 Mocht naar oordeel van de leasemaatschappij bij (tussentijdse)inlevering van de auto blijken dat het noodzakelijk is om de auto professioneel te laten reinigen (middels bijvoorbeeld een Ozon behandeling om rooklucht te verwijderen) dan zijn de daaruit voortvloeiende kosten voor rekening van de medewerker. Deze kosten worden in mindering gebracht op het netto salaris van de medewerker, voor zover de wet dit toestaat.

## **Artikel 14: Financiële afspraken**

- 14.1 De medewerker verleent aan de werkgever een onherroepelijke machtiging om al hetgeen de medewerker aan hem verschuldigd is in te houden op hetgeen werkgever op zijn beurt uit hoofde van de dienstbetrekking of uit andere hoofde aan deze medewerker verschuldigd is. Deze Baker Tilly leaseautoregeling is een aanvulling op de arbeidsovereenkomst van de medewerker.

## **Artikel 15: Afsluitende bepaling**

- 15.1 Deze regeling treedt in werking op 1 oktober 2024. Alle voorgaande regelingen komen hiermee te vervallen.
- 15.2 Indien de medewerker één of meerdere bepalingen uit de leaseautoregeling overtreedt, zal de werkgever een sanctie opleggen. In het uiterste geval kan dit het innemen van de leaseauto tot gevolg hebben.

## Bijlage 1 Normleasebedragen en bijdrage voor privégebruik

Categorie	Salarisschaal	Normleasebedrag incl. brandstof	Eigen bijdrage	Max. CO2 uitstoot
0 (stalling)	-	-	€ 50 per maand	-
1	13/14*	SLA	€ 50 per maand	-
2	15	€ 768	15%	150
3	16/17	€ 878	15%	160
4	18	€ 988	15%	170
5	19	€ 1.152	15%	170
6	20	€ 1.262	15%	-

\* mits noodzakelijk voor uitvoering van de werkzaamheden.

- Voor huurauto's is de eigen bijdrage gelijk aan de categorie waar de medewerker recht op heeft.
- Jaarlijks zullen de normleasebedragen worden geïndexeerd. Dit geldt alleen voor nieuw af te sluiten contracten en de normleasebedragen worden niet met terugwerkende kracht gecorrigeerd.

## Bijlage 2 Jaarkilometrage en looptijd contract

Categorie	Jaarkilometrage	Looptijd contract
1	25.000	60 maanden
2	25.000	60 maanden
3	25.000	60 maanden
4	25.000	60 maanden
5	25.000	60 maanden
6	25.000	60 maanden

## **Bijlage 3 Proces bekeuringen**

### **Binnenlandse bekeuringen**

Indien het mogelijk is, stuurt de leasemaatschappij een boete direct (digitaal) door naar de medewerker. In het geval dat medewerker verzuimt de boete tijdig te betalen, zal de leasemaatschappij de aanmaning, inclusief de verhoging betalen en doorbelasten aan werkgever. Dit om verdere kostenverhogingen te voorkomen. Werkgever zal alle doorbelaste kosten inhouden op het netto salaris van medewerker.

### **Buitenlandse bekeuringen**

Indien mogelijk, stuurt de leasemaatschappij de boete direct (digitaal) door naar de medewerker. In het geval dat medewerker verzuimt de boete tijdig te betalen, zal de leasemaatschappij de aanmaning, inclusief de verhoging betalen en doorbelasten aan werkgever. Dit om verdere kostenverhogingen te voorkomen. Werkgever zal alle doorbelaste kosten inhouden op het netto salaris van medewerker.

Bij Alphabet worden de boetes voorgesloten door de leasemaatschappij. Werkgever zal alle doorbelaste kosten, verhoogd met administratiekosten (inclusief btw), inhouden op het netto salaris van medewerker.

### **Huurauto's**

Boetes die voortkomen uit het rijden met een huurauto worden voorgesloten door de leasemaatschappij en vervolgens ingehouden op het netto salaris van medewerker. De inhouding is inclusief alle doorbelaste kosten, verhoogd met administratiekosten (inclusief btw).

### **Doorbelaste bekeuringen**

Doorbelaste boetes zijn door de leasemaatschappijen betaald en worden door de werkgever ingehouden op het netto salaris van de werknemer. De inhouding is inclusief alle doorbelaste kosten, verhoogd met administratiekosten (inclusief btw). De verhoging van het boetebedrag kan niet worden voorkomen door het oorspronkelijke bedrag alsnog te betalen. In de meeste gevallen leidt dit tot een teruggave van het bedrag door de desbetreffende instantie en zorgt dit voor onnodige extra administratie.

## Bijlage 4 Stallingsauto's

Het is de werkgever toegestaan berijders die bij Baker Tilly voor het eerst in aanmerking komen voor een leaseauto, een leaseauto uit de stalling te verstrekken. Uiteraard kunnen berijders waarvan het leasecontract binnen 2 maanden afloopt ook gebruik maken van de auto's uit de stalling. Voor alle stallingsauto's is een afwijkende bijdrage voor privégebruik van € 50,- per maand van toepassing.

Wanneer de medewerker kiest voor een stallingsauto of een leaseauto krijgt toegewezen, dan dient de medewerker het contract van de auto uit te rijden. Tussentijds wisselen naar bijvoorbeeld een keuze leaseauto is niet mogelijk.

Toewijzing van een auto uit de stalling gebeurt op basis van de eerste aanmelder. Hierbij wordt ook rekening gehouden met de leasecategorie van de berijders, het type auto en einddatum contract.

Voor een actueel overzicht van de stalling auto's wordt verwezen naar bthuis. De standaard leaseauto's staan hier niet in. Aan dit overzicht kunnen geen rechten worden ontleend.

Indien je gebruik wenst te maken van een auto uit de stalling kun je contact opnemen met [leaseauto@bakertilly.nl](mailto:leaseauto@bakertilly.nl).



## Bijlage 5 Aanvullende voorwaarden elektrische auto

Voor het bestellen van een elektrische auto is akkoord vereist van de werkgever. Daarnaast zijn de volgende aanvullende bepalingen van toepassing:

- Het tijdverlies als gevolg van het niet in één keer kunnen bereiken van een bestemming of het tot stilstand komen vanwege een lege accu is voor eigen rekening.
- Alle overige kosten die gepaard gaan met het rijden van een volledige elektrische auto, zoals een vervangende auto voor vakantie, zijn voor eigen rekening.
- De bovengenoemde kosten kunnen worden verrekend door:
  - Inhouding op het netto salaris;
  - Verhoging van de bijdrage voor privégebruik.
- Wanneer de medewerker kiest voor een volledig elektrische leaseauto of een PHEV-uitvoering (met een maximale CO<sub>2</sub>-uitstoot tot 50 gr/km), ontvangt de medewerker een 'groen korting' van € 50,- op de eigen bijdrage. De minimum eigen bijdrage van € 100,- blijft wel van toepassing.
- Wanneer een medewerker er voor kiest om zelf een laadpaal te laten plaatsen, zijn de eventuele kosten voor het plaatsen, onderhouden en eventuele schade aan de laadpaal voor rekening van de medewerker.
- Het is mogelijk om de aanschaf van de laadpaal op te nemen in de leaseprijs. Bij Alfabeta is dit uitsluitend mogelijk bij aanschaf van de laadpaal via Eneco. Bij Multilease is dit uitsluitend via Engie. Het onderhoud en eventuele schade blijven voor rekening van de medewerker. Alle kosten, waarvoor een doorbelasting aan medewerker kan plaatsvinden conform dit artikel, worden ingehouden op het netto salaris of als verhoging van de eigen bijdrage, voor zover de wet dit toestaat. Voor meer informatie over de mogelijkheden voor een laadoplossing thuis, verwijzen wij u naar HR Mobiliteit/Laadoplossingen op bthuis.
- Bij vrijwillige uitdiensttreding van de medewerker gedurende de looptijd van het leasecontract en de auto hoeft volgens de geldende spelregels niet meegenomen te worden, zal er wel een afrekening plaats vinden voor de kosten van de laadoplossing. Bij overname van de leaseauto door een nieuwe werkgever zullen deze kosten meegenomen worden in de overname van het leasecontract.
- De medewerker ontvangt een laadpas. Deze is noodzakelijk om het laadpunt te activeren/beëindigen en tevens voor het vergoeden van de gemaakte energiekosten. De laadpas kan ook gebruikt worden voor het tanken van brandstof. Voor het gebruik van de laadpaal thuis dient de medewerker een aantal gegevens in te voeren. De werkgever vergoedt aan medewerker het werkelijke tarief per kWh. De afrekening tussen de exploitant van de laadpaal en werkgever is doorgaans één keer per maand.

- Op het merendeel van de kantoren zijn laadpalen aanwezig. Is dit niet het geval dan kan in overleg met de PVE-leiding besloten worden een laadpaal te plaatsen, mits er meerdere gebruikers aanwezig zijn.
- De medewerker die in een PHEV-voertuig rijdt is verplicht zoveel mogelijk elektrisch te rijden.
- De medewerker dient in verband met de hoge energiekosten het gebruik van openbare snel laadstations zo veel mogelijk te beperken.
- De berekening van de bijdrage voor privégebruik van de leaseauto is de leaseprijs van de (semi-) elektrische auto plus het brandstofvoorschot voor het laden van de auto.

## Bijlage 6 Onbetaald verlof en de keuze leaseauto

Wanneer een medewerker besluit om onbetaald verlof op te nemen, dient men rekening te houden met de volgende punten:

- Neemt de medewerker onbetaald verlof van maximaal 1 maand, dan behoudt de medewerker zijn auto en zal de bijtelling en de eigen bijdrage verrekend worden met de eerstvolgende salarisbetaling na zijn onbetaald verlof.
- Neemt de medewerker onbetaald verlof op voor een periode van 2 tot maximaal 6 maanden, dan kan de medewerker voor een van de volgende 2 opties kiezen;
  - De keuze leaseauto stallen bij de leasemaatschappij. Hiervoor moet de medewerker 50% van de leaseprijs exclusief brandstof betalen aan de werkgever. Na terugkomst van zijn verlof zal de medewerker zijn keuze leaseauto weer in ontvangst nemen. Voor de periode dat de leaseauto gestald is, betaalt de medewerker geen fiscale bijtelling en eigen bijdrage. De looptijd van het leasecontract wordt verlengd met de opschortperiode. Eventuele transportkosten kunnen aan de medewerker worden doorbelast.
  - De keuze leaseauto voor de periode van onbetaald verlof aan een collega uitlenen. De medewerker dient er wel rekening mee te houden dat zijn/haar collega recht heeft op dezelfde leasecategorie of de collega de auto onder dezelfde voorwaarden (eigen bijdrage etc.) wil rijden en of de collega zelf nog een lopend leasecontract heeft. Na terugkomst van zijn verlof zal de medewerker zijn keuze leaseauto weer in ontvangst nemen. Voor de periode dat de leaseauto is overgedragen, betaalt de medewerker geen fiscale bijtelling en eigen bijdrage. Eventuele schoonmaakkosten en kosten voor de berijderswissel zijn voor rekening van de medewerker. De uiteindelijke beslissing of uitlenen aan een collega tot de mogelijkheden behoort ligt bij de wagenparkbeheerder.

## Bijlage 7 Voorwaarden voor het opnemen van occasion leaseauto's

### Voordelen van het kiezen voor een occasion (lease)auto:

- **Korte levertijd.** Wel houden we rekening met de einddatum van je huidige leasecontract. Wil je de auto toch eerder rijden, dan zijn de kosten voor voortijdige beëindiging van het nog lopende leasecontract voor rekening van de medewerker.
- **Fiscale waarde en het bijtellingspercentage staan vast** op het moment dat er een kenteken op de auto zit, en heb je niet te maken met verrassingen achteraf.
- **Looptijd van het leasecontract** kan korter zijn dan 60 maanden. Dit is afhankelijk van het bouwjaar en de kilometerstand op de auto. De leasemaatschappij beslist samen met wagenparkbeheer wat de meest optimale inzet van het leasecontract is.

### Hoe begin je met zoeken naar een passende occasion (lease)auto?

Als intern het proces is opgestart voor de aanvraag van een nieuwe leaseauto en na ontvangst van het akkoord van jouw PVE-leiding, ontvang je via de email de inloggegevens voor de Multilease leasecalculator.

Om een goed beeld te krijgen naar welke occasion leaseauto je op zoek kunt gaan, begin je hier met het samenstellen van een nieuwe auto.

Je kiest het merk en type van de auto en je vinkt de (eventueel) gewenste opties en accessoires aan. Als de auto volledig is samengesteld en de gekozen uitvoering past binnen jouw normleasebedrag (inclusief de maximale overschrijding van 15%), kan je op zoek gaan naar een occasion (lease)auto onder dezelfde voorwaarden. Een occasion auto is mogelijk voor zowel benzine als elektrische modellen en uitvoeringen.

### Waar vind ik occasion (lease)auto's?

Er zijn verschillende mogelijkheden om een occasion leaseauto te vinden:

1. Op de website van Multilease via deze [link](#).
2. Op de website van de merkdealers.

**Belangrijk:** Houd er rekening mee dat de occasion leaseauto incl. alle opties en accessoires als nieuwe auto te kiezen moet zijn binnen jouw leasecategorie. Staat de auto als nieuw te kiezen auto niet in de leasecalculator van Multilease in jouw leasecategorie, dan past de auto niet en kan deze ook niet gekozen worden als leaseauto.

### Aan welke voorwaarden moet een occasion leaseauto verder voldoen?

- De auto moet geregistreerd staan en bekend zijn bij de RDW.
- Het moet een auto zijn waarvan de BTW aftrekbaar is (marge auto's kunnen niet in de lease opgenomen worden).
- Importauto's kunnen onder voorwaarde dat het kenteken bekend is, de opties zijn gespecificeerd en de auto via een officiële dealer van het betreffende merk wordt aangeboden.
- De auto mag niet ouder zijn dan 2 jaar en er mag niet meer dan 50.000 km op de teller staan.
- De aanschafprijs mag niet boven de fiscale waarde van de auto liggen:
  - Is de auto jonger dan 1 jaar: maximaal te betalen prijs is de fiscale waarde + 10%.
  - Is de auto ouder dan 1 jaar: maximaal te betalen prijs is de fiscale waarde.

Ben je toe aan een nieuwe auto en heb je een mooie occasion auto gevonden?

Stuur dan een **gespecificeerde offerte van de officiële merkdealer van de auto** naar [leaseauto@bakertilly.nl](mailto:leaseauto@bakertilly.nl).

We laten de offertes vervolgens berekenen door onze leasemaatschappijen om te kijken of de auto past binnen jouw leasecategorie.