



Baker Tilly Leasefietsregeling

Februari 2024

Inhoud

Artikel 1: Inleiding.....	3
Artikel 2: Toekenningscriteria Leasefiets.....	3
Artikel 3: Keuzemogelijkheden.....	4
Artikel 4: Kosten van de leasefiets.....	4
Artikel 5: Proces aanschaf leasefiets.....	5
Artikel 6: Gebruik van de leasefiets.....	5
Artikel 7: Kosten voor rekening van de medewerker.....	6
Artikel 8: Verzekering.....	6
Artikel 9: Pechhulp.....	7
Artikel 10: Onderhoud.....	7
Artikel 11: Klantenservice en contactinformatie.....	8
Artikel 12: Duur en beëindiging gebruik fiets.....	8
Artikel 11: Afsluitende bepaling.....	9

Artikel 1: Inleiding

- 1.1 Aan alle medewerkers van Baker Tilly, hierna te noemen de werkgever – kan de werkgever een leasefiets ter beschikking stellen.
- 1.2 De werkgever heeft met een leverancier een overeenkomst gesloten, op dit moment is dit Multilease.
- 1.3 De werkgever stelt een leasefiets ter beschikking aan medewerkers die daarvoor op grond van deze leasefietsregeling in aanmerking komen. De werkgever op zijn beurt sluit met de medewerker een gebruikersovereenkomst af, die van kracht is vanaf het moment van het bestellen van de leasefiets. De bepalingen in deze leasefietsregeling maken integraal onderdeel uit van de voorwaarden van de gebruikersovereenkomst. De Baker Tilly leasefietsregeling is een aanvulling op de arbeidsovereenkomst van de medewerker.
- 1.4 Op jaarbasis wordt voor het (privé) gebruik van de beschikbaar gestelde leasefiets een bepaald percentage van de waarde van de fiets bij het salaris geteld; de fiscale bijtelling. Voor de hoogte van het percentage wordt verwezen naar www.belastingdienst.nl. Eventuele verhogingen van de fiscale bijtelling, tussen het moment van bestellen van de fiets en de daadwerkelijke aflevering, worden niet door de werkgever gecompenseerd.
- 1.5 Voor de gegevens van de contactpersonen bij de leasemaatschappij en Baker Tilly wordt verwezen naar bthuis.
- 1.6 De leasefietsregeling volgt de fiscale wetten en richtlijnen. Bij wijziging daarvan kan de werkgever de regeling aanpassen, met dien verstande dat dit nooit enig financieel nadeel voor de werkgever met zich mee kan brengen.
- 1.7 De werkgever heeft het recht de leasefietsregeling geheel of gedeeltelijk te wijzigen en zal eventuele wijzigingen schriftelijk aan de medewerkers bekend maken. Tevens stelt de werkgever het leasefietsbeleid vast, evenals de toekenning van de fiets. In gevallen waarin deze regeling niet voorziet, beslist de werkgever.
- 1.8 De uitvoering van het leasefietsbeleid ligt bij de afdeling HR. De contactpersoon voor de rijders is de wagenparkbeheerder.

Artikel 2: Toekenningscriteria Leasefiets

- 2.1 Deze regeling geldt voor alle medewerkers met een vast dienstverband (zowel bepaalde als onbepaalde tijd), die in dienst zijn bij de werkgever en de proeftijd voorbij zijn.
- 2.2 Medewerkers die niet in aanmerking komen voor een leasefiets zijn:
 - medewerkers met een 0-uren contract
 - werkstudenten
- 2.3 Deze regeling geldt naast (en dus niet in de plaats van) andere leaseregelingen waar je mogelijk gebruik van maakt. Denk hierbij aan de leaseautoregeling.
- 2.4 Je mag maximaal één fiets leasen per leaseperiode van 36 maanden.

Artikel 3: Keuzemogelijkheden

- 3.1 Maak een keuze uit de volgende type fietsen: normale fietsen, E-bikes, bakfietsen, racefietsen, mountainbikes en speed pedelecs.
- 3.2 Je hebt de keuze uit ruim 100 verschillende A-merken.
- 3.3 Er geldt geen maximum (lease)prijs voor de fiets.
- 3.4 Medewerker ontvangt van de dealer een extra ART-2 goedgekeurd kettingslot. Een speed pedelec is inclusief helm. Dit is in de maandelijkse leaseprijs verrekend.
- 3.5 Via onze partner Multilease zijn de aangesloten [fietsendealers](#) te vinden.

Artikel 4: Kosten van de leasefiets

- 4.1 Om te berekenen wat het voordeel is van de aanschaf van de leasefiets, gebruik dan [deze handige calculator](#). Vul hier het type in, het merk, de waarde van de fiets en de werkgeversbijdrage (voor de hoogte van de bijdrage zie 4.2).
In de berekening zie je:

- de bruto maandelijkse leasekosten. Deze bruto leasekosten worden in mindering gebracht op jouw brutoloon, waardoor je minder belasting betaalt. Je hebt dus een bruto-netto voordeel;
- de bijtelling. Deze betaal je altijd, ook als je de fiets alleen voor woon-werkverkeer of zakelijk verkeer gebruikt;
- de belastingafdracht, welke dus minder wordt doordat je brutoloon daalt met de leasekosten;
- de uiteindelijke netto maandlasten. De netto kosten worden ingehouden op je salaris.

Scroll je iets verder naar beneden, dan kun je in het tweede gedeelte het overzicht zien van de kostenbesparing t.o.v. het kopen van een fiets. Hier vind je ook de geschatte overnameprijs waarvoor je de fiets kunt overnemen na afloop van het leasecontract.

- 4.2 Werkgever neemt een maandelijks bedrag van € 50,- van de leasevergoeding voor haar rekening, gedurende de hele looptijd (36 maanden) van het leasecontract. Dit wordt de 'werkgeversbijdrage' genoemd.
- 4.3 Het bruto leasebedrag inclusief BTW en verminderd met de werkgeversbijdrage is voor rekening van de medewerker en wordt verrekend met het *bruto* salaris. Bij aanvang van het leasecontract wordt het brutosalaris, indien van toepassing, verlaagd met dit bedrag.
- 4.4 Wanneer een leasefiets met een hoger leasebedrag dan de werkgeversbijdrage wordt gekozen, dan hoeft er over het verschil geen belasting te worden betaald en ontvangt de medewerker een bruto-netto voordeel over dit verschil.
- 4.5 Een eventuele verlaging van het brutosalaris heeft geen gevolgen voor de opbouw van vakantiegeld, geen gevolgen de pensioenopbouw, maar heeft wel gevolgen voor de hoogte van eventuele socialezekerheidsuitkeringen, ontslagvergoeding en het fiscale inkomen.
- 4.6 Komt de medewerker door een verlaging van het brutoloon onder het vastgestelde wettelijke minimum loon, dan komt de medewerker niet in aanmerking voor een leasefiets.

- 4.7 De medewerker is een fiscale vergoeding verschuldigd voor het privégebruik van de fiets; de zogenaamde bijtelling. De bijtelling is een bedrag dat bij het *bruto* salaris wordt opgeteld en waar inkomstenbelasting over moet worden betaald. De bijtelling is een percentage (momenteel 7%) van de fiscale waarde van de fiets.
- 4.8 Het leasen van een fiets leidt niet tot een BKR-registratie.
- 4.9 Indien de medewerker een onbelaste reiskostenvergoeding ontvangt voor woon-werk en/of zakelijk verkeer, dan mag de medewerker deze reiskostenvergoeding niet declareren over de dagen dat voor woon-werk of zakelijk verkeer gebruik gemaakt wordt van de leasefiets.

Artikel 5: Proces aanschaf leasefiets

- 5.1 Als de medewerker gebruik wil maken van de mogelijkheid een fiets te leasen, dan is het digitale proces als volgt:
1. Werkgever stuurt alle medewerkers die in aanmerking komen voor het gebruik van een fiets een uitnodiging per e-mail. In die uitnodiging staat een unieke (bestel)code.
 2. Zoek bij een van [onze aangesloten fietslease dealers](#) een fiets uit. Daarbij maakt de medewerker kenbaar dat de leasefiets via Multilease wordt uitgezocht en vult de medewerker vervolgens de unieke bestelcode in.
 3. Tijdens of na het uitzoeken van de fiets gaat de medewerker akkoord met de digitale voorwaarden zoals hieronder beschreven:
 - de bruto leasevergoeding waarmee het loon wordt verlaagd (indien van toepassing);
 - de leasefietsregeling van Baker Tilly;
 - het naleven van de algemene leasevoorwaarden van Multilease.
 4. Zodra stap 3 is afgerond, wordt de bestelling door de werkgever goedgekeurd.
 5. Na goedkeuring door de werkgever ontvangt de medewerker een bericht zodra de fiets opgehaald kan worden bij de dealer kan worden afgeleverd (online bestelling).
 6. Wanneer de fiets opgehaald of geleverd wordt, dient er een afleverbewijs opgemaakt te worden. Let hier goed op! Controleer of de dealer of de bezorger dit afleverbewijs digitaal opmaakt en of je slot en/of helm is meegeleverd. Als er geen afleverbewijs wordt geleverd, is je fiets niet verzekerd!
 7. Zodra de fiets is opgehaald of afgeleverd, start het leasecontract. Pas vanaf dat moment gaat de medewerker daadwerkelijk betalen voor de fiets. Let op! Een eenmaal bestelde (en afgeleverde) fiets kan niet worden omgeruild. Ons advies is daarom ook om je fiets te bestellen bij je lokale dealer zodat je van te voren een proefrit kunt maken.

Artikel 6: Gebruik van de leasefiets

- 6.1 De medewerker dient zorgvuldig met de fiets en accessoires om te gaan. Dit betekent onder andere dat de fiets wordt onderhouden volgens de voorschriften van de fabrikant. Bij een defect moet de fiets zo snel mogelijk gerepareerd worden. De fiets moet altijd op slot gezet worden en waar mogelijk met het bijgeleverde kettingslot aan een vast object worden bevestigd. Wanneer de fiets onbeheerd achter blijft, moet de accu uit de fiets worden gehaald.
- 6.2 De medewerker mag voor eigen rekening accessoires toebrengen aan de fiets, op voorwaarde dat de fiets daardoor niet beschadigd raakt en dat de fiets op het eind van het

leasecontract in de oorspronkelijke staat teruggeeft. Deze zelf aangebrachte accessoires worden niet meegenomen in het onderhoudscontract.

- 6.3 Als een derde beslag op de fiets legt of wil leggen dan informeert de medewerker de leasemaatschappij direct en laat de medewerker weten dat de fiets geleased is en niet eigendom van de medewerker.
- 6.4 De fiets mag niet voor commerciële doeleinden gebruikt worden (bijv. pakketbezorging of verhuur). Wel is het toegestaan om de fiets zo nu en dan in gebruik te geven aan familieleden of vrienden.
- 6.4 De fiets mag voor privédoeleinden worden gebruikt.
- 6.5 Het is niet toegestaan de fiets op te voeren tot een snelheid die de wettelijke snelheidslimiet overschrijdt.

Artikel 7: Kosten voor rekening van de medewerker

- 7.1 De volgende kosten komen voor rekening van de medewerker:
- Alle kosten ten aanzien van accessoires die geen onderdeel zijn van het leasecontract;
 - Kosten vanwege onzorgvuldig gebruik van de fiets;
 - Schadekosten die niet door de verzekering zijn gedekt;
 - Het eigen risico onder de verzekering;
 - Kosten in verband met vermissing;
 - Boetes of andere heffingen die de medewerker verschuldigd is;
 - Kosten van elektriciteit (opladen accu), parkeren, stalling, wassen, poetsen en alle andere producten die nodig zijn voor het gebruik van de fiets.
- 7.2 Werkgever is niet aansprakelijk voor schade die je als medewerker lijdt die verband houdt met het (niet kunnen) gebruiken van de fiets.

Artikel 8: Verzekering

- 8.1 De fiets is verzekerd voor diefstal en schade met een beperkt eigen risico. Wel is er sprake van een eigen risico die voor rekening van de medewerker komt in geval van schade (en indien het een accessoire betreft, in geval van diefstal). Bij een speed pedelec krijg je ook een WA-verzekering.

Eigen risico	Total loss	Diefstal fiets	Beschadiging en bij diefstal van onderdelen en accessoires
Fiets, e-bike, speed pedelec en overige fietsen	€ 0,-	€ 0,-	€ 25,-
Racefiets en ATB (en e-varianten)	20% van het verzekerd bedrag	10% van het verzekerd bedrag	€ 50,-

- 8.2 Een verzekering voor door derden geleden schade, te weten een Aansprakelijkheidsverzekering Particulieren (vergelijkbaar met WA bij de auto), is niet inbegrepen.

- 8.3 Is de fiets of zijn onderdelen hiervan gestolen, dan moet je aangifte hiervan doen bij de politie. Bewaar altijd de twee originele sleutels. De medewerker mag, in overleg met en na toestemming van de werkgever, een nieuwe leasefiets uitzoeken. Het leasecontract zal automatisch worden stopgezet.

Artikel 9: Pechhulp

- 9.1 Bij pech onderweg kan de medewerker contact opnemen met de ANWB pechhulpdienst: 0592-390069. Advies: sla dit nummer op samen met het framenummer die je toegestuurd krijgt bij de start van je leasecontract.
- 9.2 De ANWB probeert de medewerker zo snel mogelijk weer de weg op te krijgen. Mocht dit niet lukken, dan brengt de ANWB de medewerker - binnen een straal van 25 kilometer vanaf de locatie – naar huis, werk, een dealer of een ander gewenst adres. Let op, de medewerker kan geen gebruik maken van de pechhulpdienst als zij met een lege accu is vertrokken.
- 9.3 Voor reparaties en onderhoud van de fiets kan de medewerker deze naar een van de aangesloten Multilease fietslease dealers brengen. Indien de fiets langer dan 2 werkdagen niet beschikbaar is door onderhoud of reparatie, kan de medewerker gebruik maken van een leenfiets bij de dealer.
- 9.4 Het is Multilease toegestaan om reparaties tegen het einde van het leasecontract niet goed te keuren. Bij reparaties tegen het einde van het leasecontract zal per geval bekeken worden wat de meest optimale route is.

Artikel 10: Onderhoud

- 10.1 Je fiets heeft zo nu en dan onderhoud nodig. Tijdens een onderhoudsbeurt worden alle relevante onderdelen en functies van de fiets gecontroleerd. Je zal jaarlijks een reminder per e-mail ontvangen om een onderhoudsbeurt uit te laten voeren door de dealer.
- 10.2 Reparatiekosten die door de verzekering zijn gedekt worden conform de verzekeringsvoorwaarden afgewikkeld.
- 10.3 Multilease is niet gehouden om enkel visuele beschadigingen van de fiets – die het veilig gebruik van de fiets niet belemmeren – te (laten) repareren.
- 10.4 Medewerker mag zelf geen reparaties en onderhoud uitvoeren aan de fiets, met uitzondering van: (i) eenvoudige reparaties (zoals het vervangen/plakken van een band); en (ii) zelf aangebrachte accessoires. De kosten voor dergelijke reparaties en onderhoud komen voor rekening van de medewerker.
- 10.5 De fiets kan voor reparaties en onderhoud naar de bij Multilease aangesloten fietsdealer brengen. In principe geldt dat de dealer waar de fiets is uitgezocht, ook de dealer is waar de fiets wordt onderhouden.
- 10.6 Bij het inleveren van je fiets bij de dealer voor onderhoud of reparatie moet aan de dealer gemeld worden dat het een leasefiets van Multilease betreft.

- 10.7 Als in de laatste 6 maanden van het leasecontract een reparatieaanvraag wordt gedaan, dan zal Multilease beoordelen in hoeverre dit noodzakelijk is voor het veilig berijden of functioneren van de leasefiets. Multilease kan naar eigen inzien bepalen of de reparatie uitgevoerd mag worden, dan wel wordt afgewezen. Reparaties worden altijd toegestaan als dit voor het functioneren of veiligheid van de fiets noodzakelijk wordt geacht door de dealer.
- 10.8 Indien de periode dat de fiets niet kan worden gebruikt in verband met schadeherstel, reparatie of onderhoud langer dan 2 werkdagen is, dan kan er gebruik gemaakt worden van een leenfiets. Informeer hiernaar bij de dealer.
- 10.9 De leenfiets wordt verstrekt door de dealer waar je de fiets voor service hebt ingeleverd.
- 10.10 De leenfiets zal in beginsel vergelijkbaar zijn aan de fiets die is geleased. Multilease kan de beschikbaarheid van een leenfiets niet garanderen.
- 10.11 Als de leasefiets weer wordt opgehaald, is de medewerker verplicht om de leenfiets binnen 5 werkdagen weer om te ruilen. Bij het te laat inleveren van de leenfiets, dan is Multilease gerechtigd om per dag een vergoeding van € 10,- in rekening te brengen, met een maximum van € 40,-.
- 10.12 Is er schade aan de leenfiets veroorzaakt, dan kan de dealer rechtstreeks en direct bij het inleveren extra kosten in rekening brengen bij de medewerker.

Artikel 11: Klantenservice en contactinformatie

- 11.1 Bij vragen of klachten die verband houden met de fiets en die niet door een van onze fietslease dealers kan worden opgelost, kan de medewerker contact opnemen met de klantenservice van onze partner HelloRider (www.HelloRider.com).
- 11.2 Als medewerker moet je ervoor zorgen dat Multilease altijd in het bezit is van de contactgegevens (e-mailadres en telefoonnummer). Indien deze wijzigen, dient de medewerker dit aan de partner Multilease door te geven.

Artikel 12: Duur en beëindiging gebruik fiets

- 12.1 De leasetermijn is 36 maanden. Indien de medewerker het gebruik van de fiets voortijdig wenst te beëindigen, dan is de medewerker een voortijdige beëindigingsvergoeding verschuldigd aan werkgever. De voortijdige beëindigingsvergoeding¹ is 40% van de maandelijkse leasevergoeding, berekend over de resterende termijnen van het leasecontract. Daarnaast kan de medewerker gebruik maken van de mogelijkheid om de fiets over te nemen.
- 12.2 Indien de medewerker de fiets niet over wil nemen, dan moet de fiets ingeleverd worden en is de medewerker de vroegtijdige beëindigingsvergoeding¹ verschuldigd als het leasecontract nog loopt.

¹ Deze kosten kunnen bruto ingehouden worden in de eindafrekening op het moment dat je uit dienst treedt, waardoor je mogelijk een bruto-netto voordeel hebt over deze beëindigingsvergoeding.

- 12.3 Tegen het einde van het leasecontract ontvangt de medewerker een overnameaanbod (ook bij vroegtijdige beëindiging*). De hoogte van het overnameaanbod is de waarde voor de op dat moment geldende waarde in het economische verkeer. Op basis van historische data is dat op dit moment ca. 15% van de aanschafprijs (ten tijde van de start van het contract). Bij een tussentijdse beëindiging geldt een hogere waarde dan de waarde na 36 maanden.
- 12.4 Indien de medewerker geen gebruik maakt van het overnameaanbod, moet de fiets binnen 14 dagen na het einde van het leasecontract worden ingeleverd bij een dealer die is aangesloten bij Multilease. Hierover ontvangt de medewerker een e-mail van Multilease met verdere inleverinstructies.
- 12.5 Bij een vrijwillige beëindiging door medewerker is de beëindigingsvergoeding voor rekening van de medewerker. In het geval een arbeidsovereenkomst door werkgever niet wordt verlengd worden de kosten van de beëindigingsvergoeding 50/50 verdeeld. En in geval van ontslag zijn de kosten van de beëindigingsvergoeding in basis voor rekening van de medewerker.
- 12.6 Het leasecontract kan kosteloos overgezet worden naar een collega die het contract over wil nemen, hierdoor is de medewerker geen vroegtijdige beëindigingsvergoeding verschuldigd.
- 12.7 Bij uitdiensttreding kan het contract kosteloos worden overgezet naar een nieuwe werkgever.
- 12.8 Als je de fiets en eventuele accessoires niet binnen deze termijn inlevert, kan Multilease een bedrag van € 2,50 per dag in rekening brengen totdat de fiets en eventuele accessoires zijn ingeleverd.
- 12.9 De dealer controleert bij inlevering of de fiets in goede staat verkeert en vult een standaard innameformulier in dat ook de medewerker dient te ondertekenen.
- 12.10 Is er schade aan de fiets (anders dan slijtage) of lever je de fiets en eventuele accessoires niet compleet in, dan is Multilease gerechtigd een redelijke vergoeding in rekening te brengen die overeenkomt met de waardevermindering van de fiets en eventuele accessoires.

Artikel 11: Afsluitende bepaling

- 11.1 Deze regeling treedt in werking op 1 februari 2024.
- 11.2 Indien de medewerker één of meerdere bepalingen uit de leasefietsregeling overtreedt, zal de werkgever een sanctie opleggen. In het uiterste geval kan dit het innemen van de leasefiets tot gevolg hebben.